



# STAROSTA MYŚLENICKI

32-400 Myślenice, ul. Reja 13

tel. (012) 274-45-02

www.myslenicki.pl

Nasz znak : KT.7121.108.2019

Myślenice, dnia 26 sierpnia 2019r.

Urząd Miasta i Gminy

Rynek – 8/9

32-400 Myślenice

Działając na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U.2018.1990 - t.j. z późn.zm/ oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784-t.j.), po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie **stałej zmiany organizacji ruchu** w ciągu ul. Kniaziewiczza w Myślenicach

## **zatwierdzam**

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla ulicy Kniaziewiczza w Myślenicach (droga gminna)”

- na następujących warunkach :

1. **Warunki dla przejść dla pieszych** – chodniki i wyspy dzielące muszą posiadać obniżenia w miejscu wejścia na przejście z wyniesieniem krawężników max do 2cm, oprócz wymaganego oznakowania pionowego oraz poziomego należy **zapewnić dostateczne oświetlenie rejonu przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi w dniu 20/07/2018r. przez Ministra Infrastruktury (bądź lampami ulicznymi lub za pomocą kasetonu z lampą umieszczoną nad jezdnią – obecnie dopuszczalne)**. Między oświetlonym a nieoświetlonym odcinkiem drogi powinna być wykonana strefa przejściowa o zmniejszającym się natężeniu światła i długości nie mniejszej niż 100m oraz zapewniona minimalna odległość widoczności na zatrzymanie. Szerokość wyspy dzielącej (azylu dla pieszych) nie może być mniejsza niż 2,0m.
2. Znaki drogowe pionowe i poziome, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane w pasie drogowym oraz sposób ich montażu winny spełniać wymagania określone w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.).
3. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tut. organ zarządzający ruchem, ZDP w Myślenicach oraz Komendanta Powiatowego Policji w Myślenicach.

## **Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - 31 października 2020r.**

(nie wykonanie oznakowania lub nie przedłużenie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje przywrócenie stałej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Myślenickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu.)

## **Charakter organizacji ruchu – STAŁA**

(Zatwierdzony 1 egzemplarz projektu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Myślenicach).

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

### **Uwaga:**

Za prawidłowe oznakowanie wynikające z zatwierdzonej organizacji ruchu oraz późniejsze utrzymanie w należyтым stanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego odpowiada ZARZĄDCA DROGI zgodnie z zapisem art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 – t.j. z zm.) oraz § 11 w/w rozporząd. (Dz.U.2017.784-t.j.).

### **Otrzymują:**

- 1/ Adresat
- 2/ KPP-WRD Myślenice (GOR.5321/I.42.2019)
- 3/ ZDP – Myślenice
- 4/ a/a

**z up. STAROSTY**

**mgr inż. Janusz Leńczowski-Kościelnik  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Komunikacji**

/podpis/



**POLICJA**

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W MYŚLENICACH**

ul. Jagiellońska 1 · 32-400 Myślenice · tel. (12) 37-29-200 · fax (12) 37-29-251  
Wydział Ruchu Drogowego  
tel. (12) 37-29-240 · sek. (12) 37-29-222 · fax (12) 37-29-245



Myślenice, dnia 26 sierpnia 2019r.

L.dz. GOR.5321-1.42.2019

**Urząd Miasta i Gminy  
w Myślenicach**  
32-400 Myślenice, Rynek 8/9

**OPINIA**

**KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w MYŚLENICACH**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 17 października 2018r. poz. 1990 tekst jednolity z późn. zm. / w związku z art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) oraz w uwzględnieniu rekomendacji Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2018r. w zakresie przygotowania inwestycji, budowy, przebudowy, remontów oraz utrzymania dróg publicznych jako standard.

**wnoszę uwagi**

do „Projektu aktualizacji stałej organizacji ruchu i oznakowania dla ulicy Kniaziewicz w Myślenicach” (droga gminna).

1. Lokalizację przejść dla pieszych dopasować w uwzględnieniu prawidłowej widoczności na zatrzymanie z uwagi na występujące różnice terenu ( prawidłowy wariant I)
2. Przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych w odległości 2,0 metrów zaprojektować oznakowanie poziome P-14 na jezdni.
3. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych sugeruje się zastosowanie znaków pionowych D-6 dwustronnych.
4. Wyniesienie krawężników w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych nie powinno być większe niż 2 cm.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13  
-82-**



5. Zapewnić właściwe oświetlenie rejonu przejścia dla pieszych lampami ulicznymi lub poprzez zastosowanie kasetonu D-6 z lampą umieszczoną nad jezdnią.  
Zgodnie z opracowaniem „Wytoczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytoczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” z dnia 20.07.2018r. rekomendowanym przez Ministerstwo Infrastruktury sugeruje się zastosowanie rozwiązań dot. prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych jako standard.
6. Pochylenie chodnika nie powinno przekraczać 6‰, przy większym zastosować stopnie w ilości 3-13 (dwubiegowe), 3-17 (jednobiegowe). Wysokość stopni  $\leq 17.5$  cm, szerokość  $2 \times h + s = 60$  cm, max 65 cm. Przy zastosowaniu pochylni tj. długość max 10 metrów o nachyleniu max 10‰ po czym należy zastosować spocznik dzielący pochylnie.
7. Chodnik powinien być wyniesiony ponad krawędź jezdni lub pas postojowy 6-16 cm, nie dotyczy się to rejonu miejsc postojowych dla niepełnosprawnych.
8. Sugeruje się zastosowania oznakowania poziomego P-21 zbiegającego się do krawędzi jezdni w miejscach początku i końca miejsc postojowych.
9. Urządzenia na chodniku a w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe należy tak usytuować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne.
10. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181).

STAROSTWO POWIATOWE  
w MYŚLENICACH  
[Podpis]  
Bogdan Dara

Otrzymują :

1 egz. – adresat

1 egz. – a a

Wyk. st. asp. Adam Biela

STAROSTWO POWIATOWE  
w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13  
-82-

# PROJEKT AKTUALIZACJI STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTWO POWIATOWE  
w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13  
-82-

TYTUŁ :	Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla ulicy Kniaziewiczza w Myślenicach ( droga gminna )
BRANŻA :	DROGOWA
INWESTOR :	GMINA MYŚLENICE Rynek 8/9, 32-400 Myślenice

**STAROSTA POWIATU MYŚLENICKIEGO**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 100 poz. 900 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 144 poz. 1325)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:  
a) bez zmian ..... b) ze zmianami lub uwagami: .....

Uwagi w zał. pisemnie

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: KT. 7121.108.2019

3. Termin wykonania projektu organizacji ruchu: 31 października 2020r.

4. Termin ważności projektu organizacji ruchu: bez ograniczeń

5. Zatwierdzam i rekomenduję stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu

data: 26/08/2019r. podpis: .....

**z up. STAROSTY**  
mgr inż. Jacek Leńczowski-Kościelniak  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Komunikacji

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Łukasz Dyduła  
Wydział INW UMig Myślenice

EGZ. NR

Myślenice, sierpień 2019 r.

ZDP  
opinia projektowa  
P. T. W. W. W.

SPIS TREŚCI:

<u>PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</u>	<u>1</u>
<u>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</u>	<u>3</u>
<u>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</u>	<u>3</u>
<u>MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....</u>	<u>3</u>
<u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</u>	<u>3</u>
<u>CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....</u>	<u>3</u>
<u>OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....</u>	<u>4</u>
<u>MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT.....</u>	<u>4</u>
<u>TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....</u>	<u>4</u>
<u>ZAŁECENIA I UWAGI.....</u>	<u>5</u>

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. 1

Orientacja

RYS. 2.

Projektowane oznakowanie



### **Przedmiot Opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla ulicy Kniaziewiczza w Myślenicach – droga gminna. Aktualizację organizacji planuje się wprowadzić w związku z planowaną przebudową drogi.

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

### **Podstawa opracowania**

Do opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowej drodze wykorzystano następujące akty prawne:

- Dz. U. nr 177, poz. 1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) z załącznikami nr 1-4 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dz. U. nr 170 poz. 1393 (wraz z późniejszymi zmianami) - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

### **Materiały wyjściowe**

- a) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania.

### **Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa ul. Kniaziewiczza dla, której sporządzana jest aktualizacja stałej organizacji ruchu stanowi drogę pozostającą w zarządzie Gminy Myślenice i znajduje się w ścisłym centrum miasta.

Ulica Kniaziewiczza stanowi połączenie dróg powiatowych nr K 1969 ul. Dąbrowskiego i K 1935 ul. 3-go Maja. Ulica przebiega w odcinku prostym o znacznym pochyleniu w kierunku południowym. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o

szerokości ok. 10,60 m. Po lewej stronie na całej długości ulicy znajduje się chodnik o szerokości 2,20 m z nawierzchni z płyt chodnikowych natomiast po lewej stronie znajdują się fragmenty chodnika o szerokości ok. 1,78 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

### **Charakterystyka ruchu**

Szacowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze zawiera się w przedziale 1000 – 1500 pojazdów na dobę. Z uwagi na obowiązujące w tej części miasta ograniczenie tonażu do 15 T pojazdami poruszającymi się po ulicy są niemal wyłącznie pojazdy o osobowe i ciężarowe do 15 T.

### **OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. - Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) z załącznikami nr 1 - 4.

Projektowane uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu polega na prawidłowym oznakowaniu miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów, korekcie lokalizacji, wprowadzeniu wysp azylu i oznakowaniu przejść dla pieszych znakami aktywnymi, ograniczeniu prędkości do 40 km/h znakami pionowymi oraz wprowadzeniu aktywnych tablic z pomiarem prędkości na dojeździe. Oznakowaniem objęto wloty dróg wewnętrznych. Przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z rysunkiem.

### **MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS WPROWADZANIA OZNAKOWANIA**

Podczas prowadzonych robót związanych z wykonaniem elementów organizacji ruchu mogą pojawić się takie zagrożenia jak:

- wykonywanie prac w sąsiedztwie czynnych pasów ruchu,
- chwilowe przybywanie pracowników na jezdni,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac.

## **TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu przewiduje się na 2020 r.

## **ZALECENIA I UWAGI**

Do wykonania przedmiotowego oznakowania należy stosować znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typu 2 z grupy wielkości „małe”. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Należy zdemontować wszystkie znaki niezwiązane ze stałą organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Za wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiada Kierownik Robót.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13  
-82-





**STAROSTWO POWIATOWE**  
 w Myślenicach  
 32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13  
 -82-

Temat: Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla ulicy Kniażewicza w Myślenicach		Nr rys. 1
Temat rys.: PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		Skala 1:10 000
Data: 08. 2019 r.	Inwestor: URZĄD MIASTA I GMINY MYŚLENICE 32-400 MYŚLENICE, RYNEK 8/9	
PROJEKTOWAŁ:		Podpis
mgr inż. Łukasz Dyduła		